




Ford F-150

1996 -



GDW Ref. 1106

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0113*01

D/	:	17,20	KN
S/	:	130	kg
Max. 	:	3500	kg

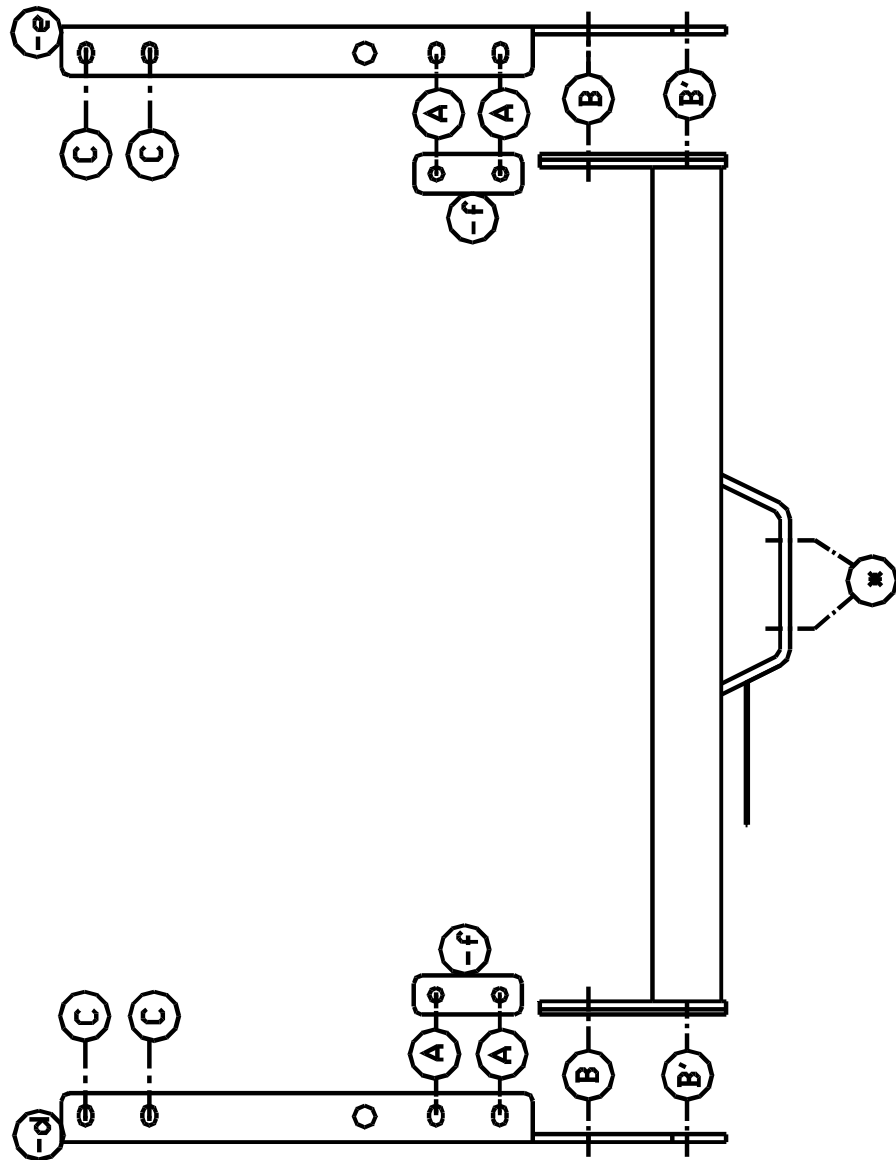
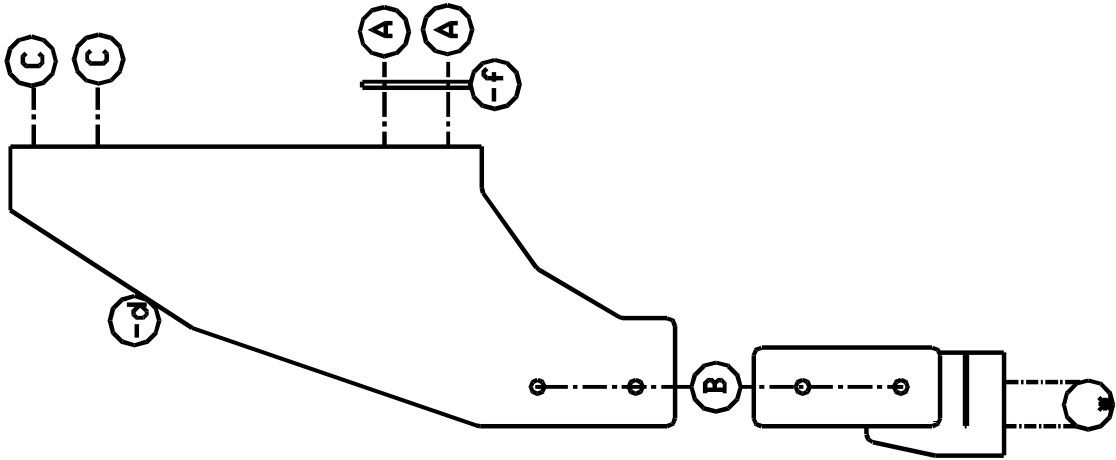
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Ford F-150

1996 -

Ref. 1106





Ford F-150

1996 -

Ref. 1106

Montagehandleiding

- 1) Reservewiel wegnemen.
- 2) Plaats de monteerstukken (-d) en (-e) tegen de onderkant van het chassis, met de punten (A) en (C) passend op de voorziene boringen in het chassis.
De monteerstukken moet men monteren met de plooilijn naar de buitenzijde.
Plaats bij de punten (A) de monteerstukjes (-f) in het chassis.
Breng bij (A) en (C) de bouten en rondsels in maar niets aanspannen.
- 3) Plaats nu de trekhaak met de punten (B) en (B') op de punten (B) en (B') van de reeds gemonteerde stukken (-d) en (-e), bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 4) Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1106	
1 flensbol 50T	(*)
8 bouten M12x40 + moeren	(A-C)
2 bouten M14x35 + moeren	(B)
2 bouten M14x35	(B')
2 bouten M16x50 + moeren – 10.9	(*)
12 rondsels 40x12x4	(A-C)
8 borgrondseis M12	(A-C)
4 borgrondseis M14	(B-B')
2 borgrondseis M16	(*)
1 monteerstuk (-d)	(B-B')
1 monteerstuk (-e)	(B-B')
2 monteerstukken (-f)	(A)
1 veiligheidsschakel	(*)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8 / 10.9

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Ford F-150

1996 -

Réf. 1106

Notice de montage

- 1) Enlever la roue de secours.
- 2) Placer les pièces de montage (-d) et (-e) contre le dessous du châssis avec les points (A) et (C) sur les forages prévus dans le châssis.
Les pièces de montage doivent être montées avec les lignes de pli au côté extérieur.
Placer aux points (A) les pièces de montage (-f) dans le châssis.
Introduire les boulons et les rondelles en (A) et (C) mais rien serrer.
- 3) Placer l'attelage avec les points (B) et (B') sur les points (B) et (B') des pièces (-d) et (-e) déjà montées, introduire les boulons et bien fixer le tout.
- 4) Monter le (*) et bien fixer.

Composition

1 attelage référence 1106	
1 rotule à bourrelet 50T	(*)
8 boulons M12x40 + écrous	(A-C)
2 boulons M14x35 + écrous	(B)
2 boulons M14x35	(B')
2 boulons M16x50 + écrous – 10.9	(*)
12 rondelles 40x12x4	(A-C)
8 rondelles de sûreté M12	(A-C)
4 rondelles de sûreté M14	(B-B')
2 rondelles de sûreté M16	(*)
1 pièces de montage (-d)	(B-B')
1 pièce de montage (-e)	(B-B')
2 pièces de montage (-f)	(A)
1 anneau e securite	(*)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8/ 10.9

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Ford F-150

1996 -

Ref. 1106

Fitting instructions

- 1) Remove the spare wheel.
- 2) Place mounting pieces (-d) and (-e) against the underside of the chassis with the points (A) and (C) matching on the provided drillings in the chassis.
Assemble the mounting pieces with the foldline on the outside.
Place by points (A), the mounting pieces (-f) in the chassis.
Insert the bolts and washers by (A) and (C) but do not tighten anything yet.
- 3) Place the towbar with the points (B) and (B') on the points (B) and (B') of the already mounted pieces (-d) and (-e), insert the bolts and tighten everything firmly.
- 4) Assemble (*) and tighten everything firmly.

Composition

1 towbar reference 1106	
1 flange-ball 50T	(*)
8 bolts M12x40 + nuts	(A-C)
2 bolts M14x35 + nuts	(B)
2 bolts M14x35	(B')
2 bolts M16x50 + nuts – 10.9	(*)
12 washers 40x12x4	(A-C)
8 security washers M12	(A-C)
4 security washers M14	(B-B')
2 security washers M16	(*)
1 mounting piece (-d)	(B-B')
1 mounting piece (-e)	(B-B')
2 mounting pieces (-f)	(A)
1 security shackle	(*)

All bolts and nuts : quality 8.8 / 10.9

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Ford F-150

1996 -

Ref. 1106

Anbauanleitung

- 1) Reserverad wegnehmen.
- 2) Montierstücke (-d) und (-e) gegen Rahmenunterseite setzen, mit Punkte (A) und (C) passend auf vorhandene Bohrungen ins Rahmen.
Montierstücke mit Faltlinie nach Außenseite montieren.
Bei Punkte (A), Montierstücke (-f) ins Rahmen setzen.
Bei (A) und (C) Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung mit Punkte (B) und (B') auf Punkte (B) und (B') von schon montierte Stücke (-d) und (-e) setzen, Bolzen einbringen und alles gediegen anspannen.
- 4) (*) montieren und gediegen anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1106	
1 Flanschkuigel 50T	(*)
8 Bolzen M12x40 + nuts	(A-C)
2 Bolzen M14x35 + nuts	(B)
2 Bolzen M14x35	(B')
2 Bolzen M16x50 + nuts – 10.9	(*)
12 Ritzel 40x12x4	(A-C)
8 Sicherheitsritzel M12	(A-C)
4 Sicherheitsritzel M14	(B-B')
2 Sicherheitsritzel M16	(*)
1 Montierstück (-d)	(B-B')
1 Montierstück (-e)	(B-B')
2 Montierstücke (-f)	(A)
1 sicherheitskettenglied	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8 / 10.9

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich er Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 10,8Nm of 1,1kgm
M12 \equiv 88,3Nm of 9,0kgm

M8 \equiv 25,5Nm of 2,60kgm
M14 \equiv 137Nm of 14,0kgm

M10 \equiv 52,0Nm of 5,30kgm
M16 \equiv 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 13,7Nm of 1,4kgm
M12 \equiv 122,6Nm of 12,5kgm

M8 \equiv 35,3Nm of 3,6kgm
M14 \equiv 194Nm of 19,8kgm

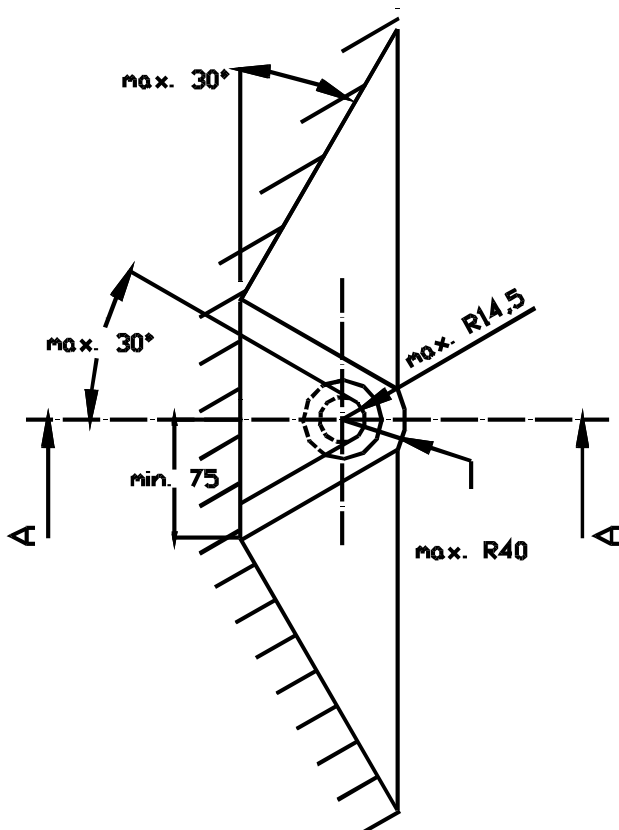
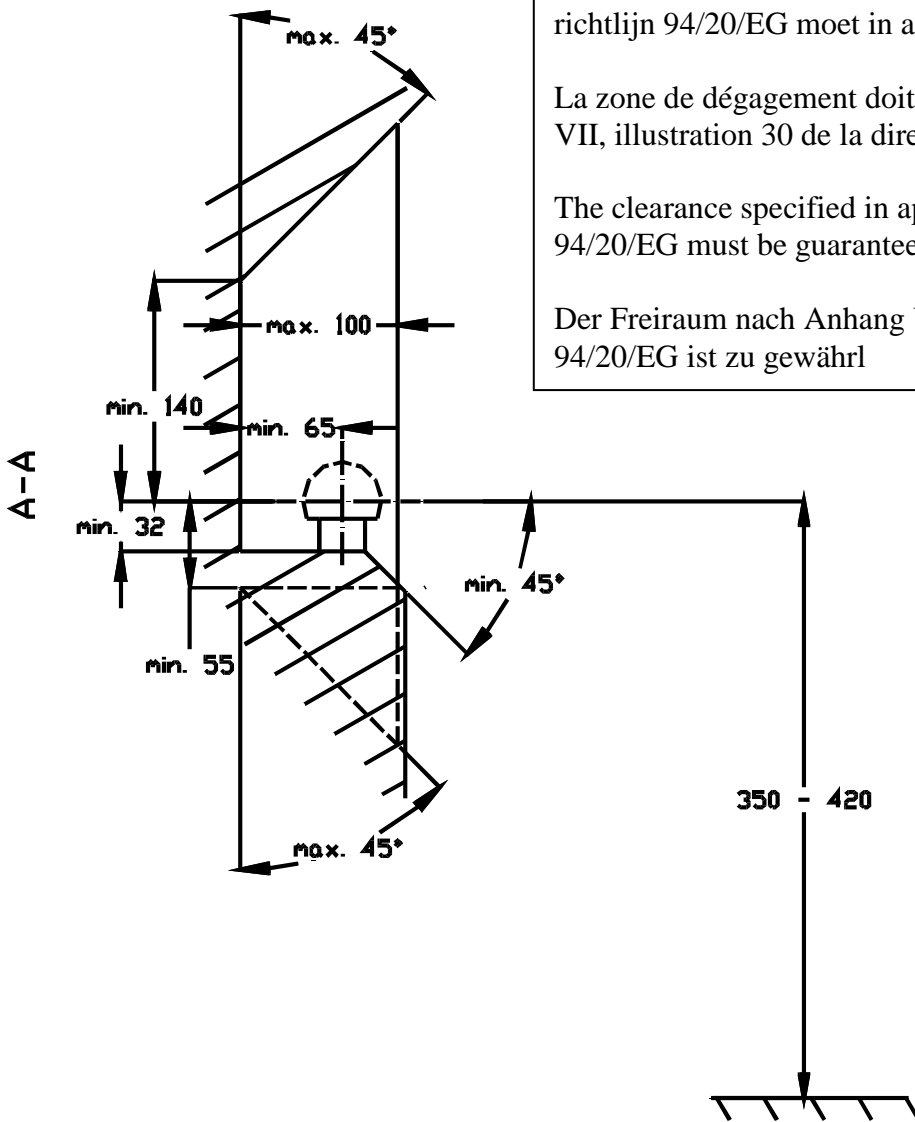
M10 \equiv 70,6Nm of 7,20kgm
M16 \equiv 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges